DIARIO FERROLANO

PERIODICO DE LA MAÑANA

AÑO VII

PRECIOS DE SUSCRIPCION
FERROL, un mes 1 peseta.
PROVINCIAS, trimestre 4 id.
EXTRANJERO, id. 9 id.
NUMERO SUELTO 5 CÉNTIMOS

FERROL – Domingo 5 de Diciembre de 1909
Redacción y Administración, Real, núm. 92
NO SE DEVUELVEN LOS ORIGINALES

TARIFA DE ANUNCIOS
En cuarta plana, 0'05 pesetas línea ó su hueco.—En tercera, 0'10.—Reclamos, 0'25.—Comunicados, edictos, 0'50 pesetas línea.—Pago adelantado.—Los no suscriptores pagarán doble.
El impuesto del Timbre á cargo del público

NÚM. 2.047

EL PRIMER PASO

Ningún otro nombre que el de *España* podía ser mejor elegido para el primer acorazado, cuya quilla se pondrá hoy en nuestros Astilleros. Ningún otro,—aparte la patriótica significación del nombre—podría convenir tanto al simbolismo del acto de hoy.

Es la base de un porvenir, es el soporte de un resurgimiento, la fase primera de un nuevo aspecto nacional. Sobre la quilla puesta hoy con toda la solemnidad requerida se sustenta una bella promesa para nuestro futuro modo de ser.

Y no podían ser en verdad, más indicadas, las circunstancias en que se realiza este acto.

El país, mejor dicho, esa parte ignorante del país, que no estudia los problemas nacionales en otros textos que los discursos de mitin y los periódicos de oposición obstinada, se había mostrado receloso ante el anuncio de las construcciones proyectadas, del vasto y admirable plan de reorganización naval aprobado. Ocultar esto sería ocultar lo que todos hemos visto y comentado. Los oradores baratos que alardean de títulos de suficiencia que sólo les ha dado la ajena ignorancia, esas gentes que se creen capaces de abarcar los más complejos y antagónicos asuntos, sin que de ellos hayan hecho el más ligero estudio; los voceadores, en fin, de la baja política, pretendieron inculcar en la conciencia del pueblo la vacilación, ya que no la oposición ruda y descarada, á la reconstitución de nuestra Armada. La memoria de las multitudes es flaca y en ella se había borrado ya la reciente y lamentable lección de nuestras Antillas, corroborada y subrayada por el estéril pero glorioso heroísmo de los marinos españoles.

Y en esta situación de la conciencia pública, la actual guerra de Marruecos, vino á ser como un *Remember* trágico, como una voz de prevención que sacudió los espíritus indiferentes y alejó los recelos de todas las almas.

Se vió el brillante papel desempeñado por los pocos barcos enviados, pese á que las condiciones de la guerra no eran adecuadas para una intervención importante que pusiese bien de relieve la obra de la Armada. Se observaron los auxilios por ésta prestados, el pueblo, el mismo pueblo ignorante, pudo leer en el mismo periódico en que vió combatido el proyecto, los relatos de lo que esos barcos han facilitado multitud de operaciones, aun allí donde la guerra tiene un carácter completamente terrestre.

Y de estas observaciones, de la repetición de estos hechos, nació la lógica deducción necesaria; el convencimiento de la precisión de tener barcos en gran número y en las condiciones apetecibles para prevenirse, para la seguridad nacional.

El viejo y sabio refrán latino «*Si vis pacem, para bellum*, adquirió una rotunda confirmación. Los intereses coloniales de España, en la costa africana están; costas limitan nuestra tierra: la creación y el mantenimiento de una escuadra es algo tan natural, tan indispensable, que un somerísimo análisis de nuestra situación política basta para llevar al ánimo toda la fuerza de un convencimiento inconmovible.

Y no volvemos sobre el cansado tema de esta necesidad nacional porque ello sea la principal idea de este artículo, sino porque creemos que bien se puede hacer advertir la buena ocurrencia de que el *España* nace cuando mueren las irrazonables prevenciones, los recelos antipatrióticos é injustos.

¿Es mucho augurar una no lejana época de brillantez para nuestra Marina de guerra?... Opinamos que no es descaminado el augurio.

Acontece á los pueblos lo que al habituado á la miseria, que transige con su desgracia y aun le resta gravedad é importancia por lo familiar del sufrimiento. Una etapa de bienestar le haría agigantar la idea de éste y temer la recaída. Cuando el pueblo, que es noble, que es valiente, que no se ha olvidado de que es español, vea sobre los mares las primeras muestras de este resurgimiento, tendrá el ansia de reafirmar, de extender su poder, sacudirá el fatalismo insano, y el ansia de hacer Armada se asentará más poderosa que nunca en todos los ánimos.

Y hoy, que es el primer día de esa época que deseamos, es para nosotros un día feliz, de grato contentamiento, y como para nosotros, para el Ferrol, para España entera.

EXCMO. SR. D. VICTOR M.ª CONCAS Y PALAU
Ministro de Marina.

ESPAÑA

Tu eres, «España», en las desdichas grande,
Y en tí palpita, con latido eterno,
El aliento inmortal de los soldados
Que á tu sombra, adorándote, murieron.

Las costas orientales de la península, bañadas por el romántico mar latino con toda la poesía que sobre sus aguas azuladas derramaron mil cantares, traen á la mente tradiciones marítimas gloriosas del que fué gran reino de Aragón. No hace mncho aun que el estampido de los cañonazos de un buque de guerra saludaba los restos venerados de uno de los monarcas más insignes que ciñeron la corona de las libertades y de los fueros. La figura del Conquistador, evoca, en efecto, una épica leyenda sobre los mares, y hace surgir ante el enamorado de una España naval, toda la tradición marítima riquísima que sobre las aguas mediterráneas escribieron las barras catalanas. La Armada del gran Jaime I que el consejo de nobles armara en Barcelona, engarza á la corona aragonesa la perla mallorquina. Nuevas galeras saliendo de Tortosa, combaten al rey moro en la región codiciada de los naranjos y de los limoneros, y en Mallorca y en Valencia aquel rey marítimo y guerrero eleva su figura medioeval dominando las tierras por los mares.

Tan gallardo sello marinero, vaciado en los moldes del poder naval que Ramón Berenguer legara á Cataluña, prosigue en este reino, y más tarde aun, Roger de Lauria es terror de las naves del rey de Francia, impone su voluntad en el Mediterráneo y altivo puede exclamar: «Vengan á mí mil galeras, ni buque navegará, ni pez se alzará en las aguas sin permiso del gran rey de Aragón», cumpliendo su promesa de tal suerte, que Malta, Sicilia y Rosas, fueron testigos bien pronto de hasta donde podía llegar el marino aragonés, el más grande almirante de la edad media.

También en la otra monarquía, y á un tiempo casi con las hazañas del Conquistador, la noble raza que tenía en las asperezas del Cantábrico toda la bravura de su alma marinera, arma en Santander y en Castro-Urdiales las galeras de Ramón Bonifaz. Castilla á su vez, enarbola en los mares los sagrados pendones de la cruz, y rotas las cadenas de Triana por el bravo almirante castellano, la catedral sevillana puede escribir, al fin, en el viejo frontispicio del panteón de los reyes: «Libertó Dios á Sevilla del mahometano, por el Santo rey D. Fernando».

* * *

Esta España de ahora, este nombre querido de la patria que vá á estamparse en la popa de nuestro primer buque de combate, es esa España, es la España marítima que funde en un solo molde las hazañas que en el mar grabaron aragoneses y castellanos; es la España de Bonifaz y de Roger de Lauria, al frente de cuyos nombres camina también ahora el nombre de la nación; es la España que una é indivisible, luego, se inmortalizó en el mar con Oquendo, con Guevara y con Elcano; la que fué con Colón y con Magallanes á arrancar continentes á la barbarie; la que venció con D. Alvaro de Bazán; la que al estremecerse la cristiandad al grito de terror que angustiada exhalaba la Europa ante las incursiones del gran turco, anuló para siempre su poder con D. Juan de Austria, con Andrea Doria, con Requesens y con tantos valientes capitanes.

Es la España de Quindós, de Vasco Núñez de Balboa y la viuda Almirante, la que—según frase feliz de un orador sagrado—corrió á buscar al sol en el lecho de su ocaso, la que extendió su religión sus costumbres y su idioma por un continente entero que enlaza á sus banderas su bandera, y que tiene ciudades como la Habana y como Buenos Aires

Es ésta España, debe ser ésta España. A que lo sea van nuestros votos más hondos como patriotas, como oficiales de Marina y como devotos fervientes del gran ensueño del poder naval español que, aquí y en todas partes, y más aquí que en todas partes, es la vida, la resurrección, la fuerza, la llave de los dos grandes ideales que se llaman Norte de Africa y comunidad hispano-americana, y que marcó á la patria con el saber y tacto de la gran reina católica, el genio profundísimo del cardenal Jiménez de Cisneros.

E. Pérez Chao.

Ferrol-Diciembre-1909.

El general Ferrándiz

Sería una injusticia imperdonable que en esta hoja, dedicada hoy á festejar un importante acontecimiento en la historia de nuestra Marina de Guerra, tal como el primer paso en el camino de una necesaria reorganización, no figurase por ser enaltecido y loado, el nombre del general Ferrándiz.

Obra de él es, y á él se debe este fausto suceso. El acto de hoy, que tiene una importancia casi totalmente simbólica, reclama el recuerdo del ilustre exministro de Marina que supo realizar un proyecto tan eminentemente patriótico y plausible.

El general Ferrándiz ha sufrido muchas amarguras antes de alcanzar el triunfo de su hermoso ideal, ha soportado el ataque rudo y apasionado del hampa política; ocasión hubo en que todos los enemigos de un Gobierno patriota, hicieron yunque del proyecto de reorganización naval, y maza de sus enconados odios y sus inconfesables ambiciones. El general Ferrándiz, blanco de campañas encarnizadas, acosado por declamaciones de energúmenos y artículos insidiosos, supo tener la energía enorme del hombre que está absolutamente seguro de proceder bien.

En torno á su honradez intachable, pasaron las ráfagas de alboroto, sin que ocurriese otra cosa que el mayor abrillantamiento de su personalidad.

El proyecto debía triunfar y triunfó.

Hoy no recoge personalmente el general Ferrándiz los aplausos que este comienzo de realización de su plan habrá de arrancar á las gentes, pero á él van dirigidos y desde el sentimiento de robustecimiento del organismo patrio hasta la sensación de bienestar en los hogares donde antes no había pan, en toda esta escala inmensa de consecuencias benéficas que comienza en la nación entera y termina en una casita de obrero, se repite temáticamente el nombre del exministro conservador.

No se olvidará su nombre en los anales de nuestra Marina. De él deberá decirse que fué todo honradez, todo decisión, todo claro talento.

El triunfo logrado por él en la memorable sesión solemne en donde todos los prohombres de los distintos grupos parlamentarios han convenido en la necesidad de que el proyecto fuese aprobado, convencidos por los argumentos incontestables aducidos, bastaría para el encumbramiento de Ferrándiz.

Su retrato honra hoy una vez más nuestras columnas. Con nuestro efusivo pláceme por este suceso que es de triunfo para él y para todos, queremos hacer constar también el testimonio de nuestra admiración y de una adhesión absoluta.

SALUDO

He aquí las líneas del tributo obligado, la deuda del periodista para el Acontecimiento; y esta vez, deuda grata, que se paga con un íntimo contento en el alma, y esta vez, también, digno el suceso del tributo gigantesco en que España entera llega, se detiene, y unos y otros van dejando su comento, su frase, su sentir.

Los doctos nos han de hablar de cosas transcendentales, de complicaciones laberínticas. Para nosotros tiene el suceso otro aspecto más allegado, de mayor simpatía aún. El *España* es algo así como un hijo del Ferrol. Como el hijo menor de los cuentos de hadas, que deja el hogar para correr tras la diosa Aventura. Y es decidido y bello y generoso.

Y nosotros diremos: «Te trabajaron los brazos de nuestros obreros, y fuiste creciendo en nuestro amparo y la primera caricia de las aguas, la primera espuma, la hizo saltar tu gentileza en este nuestro trozo de mar siempre quieto; y te siguió la atención de nuestras miradas, como te seguirá el ansia de nuestros corazones cuando lleves en tí á nuestros hermanos, á nuestros hijos».

Le damos el ser y le daremos el alma, el ojo que lo guie, el brazo que encamine su impulso. Sus victorias serán nuestras victorias, y tras él irán las oraciones, cuando en las noches de huracán diga la madre á los pequeñuelos que se acuestan: «Un Padre Nuestro por los que van por el mar»...

Con la bendición que la quilla reciba, va la bendición del pueblo, porque es el presente en pan, y el futuro en misterio de riesgos ó ventura; van también nuestras ansias de patriotas, los anhelos de hombres que alguna vez se atreven á soñar en un retorno á un florecimiento que tiempo atrás supo deslumbrar á los siglos.

Todo eso va, y nuestros cariños y nuestras aficiones, y un bondadoso deseo de fortuna y de triunfos que para celebrarlos y seguirlos tendrá el buque un apasionado cronista en cada buen ferrolano, en todos los que hoy asistimos á su primer momento con una honda emoción en el alma.

W. Fernández-Flórez.



EXCMO. SR. D. JOSÉ FERRÁNDIZ Y NIÑO
Exministro de Marina, autor de la Ley de Escuadra.

UN ASPECTO

El día de hoy, es de los que merecen una señal con piedra blanca en la historia de nuestro pueblo.

El indica el comienzo de una era feliz, en que ha de tornar el florecimiento y el bienestar.

Dará principio, con toda intensidad, el trabajo en los Astilleros, volverá el obrero á emprender una labor ruda, pero fructífera, y el rugir de las máquinas, el batir de los mazos y el ír y venir de hombres serán como un repicar de gloria y una actividad de fiesta.

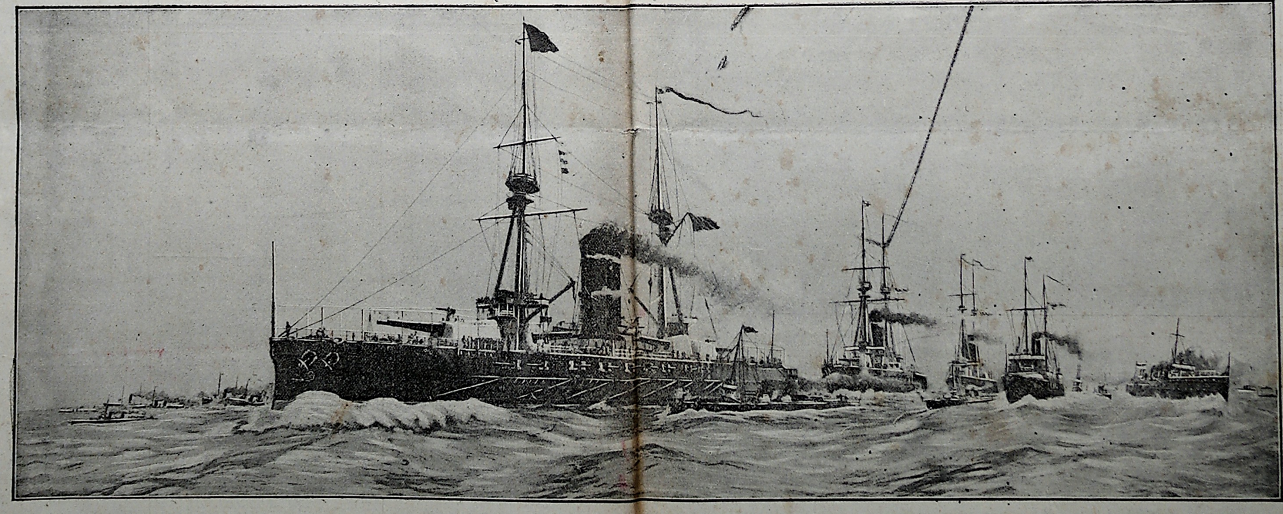
Será el esperado bienestar de todos.

El comercio podrá salir de su vida lánguida y precaria, hallarán los hijos de los pobres positivas esperanzas y no faltará el pan en los hogares humildes, donde el temeroso fantasma de un mañana sin trabajo y sin sustento, era tenaz pesadilla y constante amenaza.

Todo esto que el Ferrol deseaba y por cuyo logro laboraba tiempo há, está en vías de hecho próximo.

Es la vida de todo lo que en un pueblo significa algo, porque es el trabajo que llega y el trabajo es redención y es prosperidad.

En Ferrol hay ya una numerosa colonia inglesa, que significa un aumento de población. Son gentes que hacen



LA FUTURA FLOTA
El acorazado ESPAÑA en primer término.

vida entre nosotros y que aportan al comercio una ganancia digna de tenerse en cuenta. Y esta colonia extranjera será un elemento más de vida para nuestro pueblo.

Y no es sólo por un año, ni por dos. Es una larga etapa durante la que está definitivamente asegurado el bienestar del obrero, á quien no ha de acosar el favorable problema que la falta de trabajo plantea á cada paso en la casa de las clase proletarias.

El porvenir, pues, se presenta propidio á nuestra prosperidad, y él nos traerá días dichosos, que harán olvidar las pasadas amarguras.

Ningún pueblo como este tan necesitado de que la diosa fortuna le brindase su protección.

En otras ciudades son las fábricas, el comercio, una industria cualquiera la que da movimiento y vida á sus vecinos. Aquí son los astilleros los que lo constituyen todo. Su paralización indica siempre una época penosa, en que los brazos no hallan ocupación, y la juventud laboriosa emigra en busca de nuevos horizontes en que emplean su actividad.

El acto que hoy ha de realizarse es la solución de todos estos dilemas, eterna preocupación de chicos y grandes.

Es una nota jubilosa tras un contínuo esperar y con todo nuestro entusiasmo debemos festejarlo, como se celebran los acontecimientos memorables.

Acaso no faltan pesimistas, ¿y cuando no los hubo? Pero los hechos les convencerán de su error y todos podremos ver, al fin, realizados los ansiados proyectos.

Dejando aparte la transcendencia que en la vida de nuestra política y de nuestra Armada, tenga la construcción de esos navíos, son para nosotros no solo una era de trabajo, sino también una muestra de lo que nuestros obreros valen y de su peritísima labor. Los barcos construidos en nuestros arsenales han merecido siempre la atención de los entendidos en ingeniería naval, y han sido el orgullo de los que en su construcción tuvieron parte.

Son el padrón que aquilata el talento de sus autores. En ellos ha laborado la inteligencia del ingeniero y el brazo del operario, y unos y otros han tenido igual parte en un triunfo á la altura de sus deseos y sus esperanzas.

Es el momento solemne de una vuelta á la vida, un instante de grandes olvidos—de los males pasados—y de intensas alegrías. Consagremos un recuerdo y un aplauso á quien supo concedernos tan fausta ocasión y tengamos para él un cariñoso saludo de gratitud.

M. B. y H.

LA MAESTRANZA

En los presentes momentos, de inmensa satisfacción y alegría, de gran júbilo para nuestra queridísima ciudad, por ser el día en que se solemniza el comienzo verdad de una nueva etapa de prosperidad y engrandecimiento definitivo para el Ferrol; en estos instantes en los que, de todos los labios se escuchan justas y merecidas alabanzas para el exministro de Marina, general Ferrándiz, y para todos los que con él cooperaron en la realizacion de la magna obra, de la gigantesca empresa del resurgimiento en su poderío naval de



Lugar de emplazamiento de la nueva grada, antes del desmonte

la denodada y heroica Marina de Guerra española, con la construcción de la primera série de buques dignos de ostentar la enseñanza de nuestra amada patria y de ser tripulados por nuestros marinos, en estos instantes, repetimos, de alabanzas para quienes las han merecido, de justos elogios para todos los que á ellos se han hecho acreedores, no podíamos nosotros olvidarnos de la competentísima maestranza de nuestros arsenales, de la muy inteligente clase trabajadora de la factoría naval de este Apostadero, de cuyas manos han salido en diversas ocasiones, magníficos buques de combate que se han paseado magestuosos por los mares y han dado días de gloria á la Nación.

Haciendo honor á la verdad, que ha sido siempre nuestro lema, cúmplenos hoy el consignar en letras de molde para que perdure nuestra afirmación, que fundamentamos en la experiencia que de ellos hemos adquirido y por lo que nos orgullecemos grandemente, que la maestranza del arsenal del Ferrol, puede figurar al lado de las más competentes, sin que tenga que envidiar nada á las más trabajadoras y entendidas de las demás factorías españolas y extranjeras.

Nuestros operarios han demostrado siempre que la ocasión se les presentó, poseer el don de la asimilación rápida para el trabajo en máquinas y con útiles modernos, y cuantas veces se les ha invitado á realizar trabajos nuevos, por difíciles que hayan sido, otras tantas con la explicación primera les ha bastado para salir triunfantes en la ejecución de los trabajos encomendados.

La demostración práctica de lo que aquí aseveramos, pronto, muy pronto habrá de darla la maestranza ferrolana, puesto que ahora se les presenta la ocosión de convencer de su competencia indiscutible á quienes de ella pudieran haber dudado alguna vez; mejor dicho, ya ha comenzado á demostrar esto en reciente ocasión.

Perseverancia, práctica en los trabajos, admirable ejecución en los mismos y absoluta perfección hasta en los más insignificantes detalles, son y han sido siempre la característica de los operarios de nuestros arsenales, á los que en primer lugar está encomendada la magna empresa de la construcción de los tres acorazados, que teniendo en cuenta, á buen seguro, sus excepcionales aptitudes, les ha sido confiada.

Por todas las razones expuesta y por la parte primordial que en la gloria de nuestro resurgimiento naval militar ha de tener, demostrando nuevamente al mundo entero cuanto vale y cuanto puede, felicitamos hoy á la maestranza de los arsenales del primer departamento marítimo de España, deseándole toda suerte de mejoras y prosperidades á que es acreedora y tiene sobrado derecho por sus múltiples merecimientos.

El ministro de Marina

Visita al Arsenal

A las nueve y media de la mañana de ayer, el señor Concas, acompañado de su séquito, comandante general señor marqués de Arellano, jefe del Arsenal señor Cano Manuel, comisión técnica de Marina, consejo de administración de la Constructora Naval, representantes é ingenieros de la misma con destino en este Apostadero, visitó la zona industrial entrando por la nueva puerta.

Recorrieron los talleres de forjas, turbinas, armadores, fundición y los demás que posée dicho establecimiento.

Después vió con detenimiento las obras que se están llevando á cabo en el nuevo dique para buques de 20.000 toneladas.

Terminada esta visita se trasladó al crucero *Reina Regente*, inspeccionándolo minuciosamente.

Un almuerzo

A la una y cuarto fué al Astillero, invitado á almorzar por el Consejo de administración.

Tomaron asiento en la mesa, que estaba adornada con delicado gusto, el ministro de Marina señor Concas; comandante general señor marqués de Arellano; jefe del Arsenal señor Cano Manuel; gobernador civil señor Alvarado; séquito del ministro, que lo forman los señores general Barrasa y Fernández de Castro, jefe del Estado Mayor Central; capitán de fragata señor Aznar Cabanas; secretario particular del ministro, ordenador de Marina señor Fontenla Maristany, y ayudante del ministro, teniente de navío señor Vial; señor conde de Zubiría, presidente de la Sociedad Naval; señor Fuster, director general; señor Chávarri, consejero; señor Angolotti, secretario; señor Aguirre, delegado en ésta de dicha sociedad, y Mr. Campbell, director.

El menú que se les sirvió fué el siguiente:

Ostras, sopa de puré, tortillas de souflé, perdices en salmi, pescado engratin y chateaubriand mechado.

Entremeses: mortadella, salchichón y aceitunas.

Postres: flan, dulces de todas clases y frutas.

Vinos: Burdeos, Jerez, Coñac, licores y champagne.

Café y habanos.

Terminado el almuerzo, el ministro con sus acompañantes, visitó los talleres del Astillero, como asimismo la nueva grada y quilla del acorazado *España*, que ha de colocarse hoy.

Al anochecer terminó el señor ministro la visita.

En la Comandancia general.—Un banquete

A las ocho y media de la noche, el dignísimo Comandante general señor marqués de Arellano, obsequió con un banquete al señor ministro de Marina, invitando además al gobernador civil señor Alvarado, Comandante general de la escuadra señor Morgado, jefe del Arsenal señor Cano Manuel, general señor Barrasa, gobernador militar señor Esteban Roa, comandante de Marina señor Brena, alcalde señor Rey Lavandeira, jefe de Estado Mayor señor Laguardia y ayudante del ministro señor Vial.

Durante el banquete, que duró hasta las once y media de la noche, la brillante banda del regimiento de Zamora dirigida por su ilustrado director D. Ricardo Cetina, ejecutó con gran afinación el siguiente programa:

1.° *Jó y Já*, pasodoble.—Espinosa.
2.° *La república del amor*, fantasía.—Lleó.
3.° *El Cid*, gran fantasía.—Massenet.
4.° *La mazorca roja*, fantasía.—Serrano.
5.° *La tierruca*, aires montañeses—Santamaría.
6.° *Un día en Galicia*, sonata gallega.—Cetina.
7.° *España*, valses.—Straus.
8.° Pasodoble alemán.—Lattan.

Los músicos fueron obsequiados con pastas y Jerez.

Un telegrama

El general Concas recibió ayer el siguiente telegrama, del presidente del Consejo de ministros:

«Agradeciendo á V. E. su afectuoso saludo, y felicitándome de la acogida que le ha hecho el público de ese Departamenta, le ruego salude en nombre del Gobierno y en el mío especialmente al comandante general de ese Apostadero y á todos los jefes y oficiales á sus órdenes, siéndome muy grato ofrecer á V. E. el testimonio de adhesión que V. E. me transmite.»

Varias noticias

Ayer cumplimentaron al señor ministro, el general de Ingenieros señor Cermerma, inspector de Sanidad señor Elvira, presidente y secretario del Ateneo Ferrolano, señores de la Iglesia (D. A.) y Mesía, y otras personalidades.

***

El presidente de la sociedad La Piña D. Luis Mesía, visitó ayer al señor Concas, para invitarle en nombre de la sociedad, para el baile que en su obsequio ha de celebrar esta aristocrática sociedad, mañana de diez á una y media de la noche.

El señor ministro aceptó gustoso la invitación agradeciendo la prueba de afecto.

El señor Concas ocupará el proscenio pricipal de la izquierda, que se arreglará con delicado gusto.

***

El consejero de la Corona saldrá para Madrid el martes próximo.

La patrona de Artillería

Con arreglo al programa que oportunamente publicamos, celebró ayer la festividad de su patrona, la fuerza de Artillería que guarnece esta plaza.

La misa

A las once, se celebró la misa en la parroquia de San Julián, asistiendo además de la fuerza de dicha arma, una comisión de Marina presidida por el capitán de fragata señor Anglada.

La asistencia de fieles fué numerosa y distinguida, saliendo altamente satisfecha del adorno del templo.

Fiesta de la tropa

Por la tarde y previo el anuncio del disparo de unos cohetes, y amenizada por un piano de manubrio, empezó la fiesta de la tropa que resultó amena y entretenida.

Al final fueron vitoreados el coronel, jefes y oficiales de dicha Comandancia.

Un banquete

A las nueve de la noche, congregáronse en fraternal banquete los jefes y oficiales.

La mesa en forma de T, lucía un artístico adorno.

El local en donde fué instalada, estaba soberbio.

Bonitas guirnaldas y bouquets, flores combinadas con potentes arcos voltáicos, y lámparas eléctricas colocadas en proyectiles pequeños de tiro rápido, presentaban un golpe de vista fantástico.

El menú, servido por el acreditado hotel «Ideal Room», fué el siguiente

Ostras.—Entremeses
Consomé
Ternera con champignón
Langosta con dos salsas
Perdices
Postres de dulce, quesos y frutas
VINOS
Rioja, Jerez, Sauternes, Champagne
Café y Tabacos

Al descorcharse el champagne, se pronunciaron entusiastas brindis.

Misas de requiem

Hoy á las once de la mañana y en la citada iglesia, se dirán cinco misas de requiem á un mismo tiempo, por el eterno descanso de los fallecidos que pertenecieron al Cuerpo.

ACORAZADO "ESPAÑA,,

LA QUILLA

Hoy es el día señalado para la colocación de la quilla del acorazado *España*.

En el Astillero se hicieron preparativos para festejar la imposición de dicha quilla.

Grada donde se construye el acorazado ESPAÑA

En la sala de Gálibos, se instaló una mesa en forma de E, inicial «España», para 150 personas.

La mesa fué armada al final de dicha sala.

La separa un tabique de lienzo adornado con delicado gusto, y en el centro tiene una puerta que da acceso al comedor improvisado.

Este luce infinidad de banderas nacionales, y el retrato de S. M. el Rey D. Alfonso XIII, en un artístico marco con la corona real y rodeado de lámparas eléctricas.

En uno de los almacenes se armaron también otras dos mesas, que han de ocupar los maestros de dicha empresa y el personal de oficinas.

En el trayecto desde la puerta del Astillero hasta la referida sala, se instalaron varios arcos voltáicos.

LOS INVITADOS

Entre otras personas de esta localidad, han sido invitadas para asistir al acto, las siguientes de la Coruña:

Capitán general de la región; gobernador militar; presidentes de la Audiencia y Diputación provincial; jefe del tercio de la Guardia civil; fiscal de S. M.; delegado de Hacienda; comandante de Marina; presidente de la Cámara de Comercio; director del Banco de España; vicepresidente de la Comisión provincial; Cónsul de Inglaterra; representante de la Compañía Trasatlántica; ingeniero jefe de Obras públicas, y diputados á Cortes señores Torres Taboada, Lombardero y del Moral.

LA CEREMONIA

Se verificará á las dos y media de la tarde, amenizándola la brillante banda de Infantería de Marina.

Se permitirá la entrada al público.

NUESTROS ACORAZADOS

Prueba de los modelos en el tanque del almirantazgo inglés

Según la Memoria presentada por el general señor García de la Vega, presidente de la Comisión que fué á Inglaterra con el objeto de presenciar las pruebas de los modelos de los acorazados que construye en esta ciudad la Sociedad Española de Construcción naval, habían de tener lugar dichas pruebas el día 4 de Octubre en el tanque experimental del Almirantazgo, instalado en Haslar. Debía realizar las pruebas el personal del Almirantazgo bajo la dirección del eminente ingeniero Mr. Froude, experimentador del British Admiralty, y asistir á ellas Mister J. Dunn y Mr. F. G. Owens, Director y Chief Naval, respectivamente, de Mr. Vickers; Mr. Prijor, Naval Constructor de Sir Armstrong y su Assistant Mr. Parkinson; D. Nicolás Fuster, Director general de la S. E. de C. N.; Mr. E. B. Sansom, Secretary to the Spanish Advisory Committee, y el ingeniero de la Comisión de Europa, don Felipe Briñas, que se unió á la Comisión formada por el ingeniero señor Montero.

Al presentarse la Comisión en Haslar encontró el modelo colocado ya bajo el carro remolcador y listo para empezar las corridas. El modelo de parafina estaba trazado en escala de 1'30 del natural, habièndose lastrado convenientemente para que los calados del modelo y del buque estuvieran en la debida relación de semejanza x y fuera x^3 la relación de masas. De la obra muerta, y por ser ésta independiente de la resistencia que se trataba de determinar, sólo se trazó la mitad inferior próximamente de la altura total, altura que en el modelo ascendía á medio pie. Como la fuerza que mayor interés había en determinar era la 19 1|2 millas por ser la máxima velocidad prometida, se convino en correr con el modelo á velocidades correspondientes á 15, 16, 17, 18, 19 1|2 y 20 1|2 millas, con objeto de que quedara bien definida la curva de resistencias en la extensión correspondiente á la velocidad máxima, sin perjuicio de continuar haciendo nuevas corridas en los días sucesivos á partir de 10 millas y con incrementos de media milla, para el más exacto trazado de dicha curva.

Verificadas las corridas y deducidas las resistencias del modelo y las del buque, previas las necesarias correcciones, se determinó la curva de caballos sobre el eje, admitiendo para los propulsores los coeficientes de utilización sancionados por la práctica. Para la velocidad de 19 1|2 millas resultó necesaria una fuerza de 15.150 caballos sobre el eje, y como la fuerza calculada en el proyecto era de 15.500 caballos, de aquí se deduce que con la fuerza ofrecida queda garantizada la velocidad prometida.

El examen de la curva demuestra, además, que la utilización de formas alcanza en estos buques un valor difícil de superar, y esto mismo pudo también comprobarse en las distintas corridas llevadas á cabo, pues la ola en la proa siempre fué de poca masa y muy tendida dejando á popa una estela apenas sensible. Mr. Froude no dudó en calificar los resultados obtenidos de «muy brillantes», y en esta opinión, expuesta por persona que goza de tan alta reputación en esta materia, tiene un valor tan respetable que lo estimamos muy digno de ser consignado.

Los cálculos detallados de las experiencias serán remitidos por el Almirantazgo una vez que se hayan dado todas las corridas necesarias para definir con toda exactitud la curva de resistencia que de ellas se derivan.

ASTILLERO DE FERROL

Obras contratadas con el Estado

Construcción de tres acorazados.

Construcción de una grada para grandes buques con medios de transporte de materiales.

Construcción de un muelle para descarga de materiales y vías para transporte de los mismos.

Construcción de un taller de Herreros de ribera, ampliando el actual é introduciendo en él las herramientas necesarias para su funcionamiento.

Arreglo y conservación de los talleres y demás obras derivadas de las cláusulas impuestas en el contrato de adjudicación.

Acorazados

Con arreglo á contrato deben tener las características siguientes:

Dimensiones

Eslora en la flotación, 139,90 m.

Manga máxima, 24 m.

Puntal hasta la cubierta superior, 12,74 m.

Calado medio en prueba, 7,77 m.

Desplazamiento aproximado, 15.700 toneladas.

Capacidad en carboneras, 1.900 toneladas.

Velocidad, 15'5 nudos.

Rádio de acción á 10 nudos, 5.000.

Blindajes

Una faja de un metro de ancho y 230 milímetros de espesor en la parte central, hasta muy cerca de los extremos, en donde disminuye hasta 50 milímetros.

Desde la faja hasta la cubierta principal, blindaje de 150 milímetros, y desde aquí hasta la cubierta alta 75 milímetros, formando entre ambos los costados de la ciudadela donde van los cañones de 10 centímetros.

Todas las cubiertas de la obra muerta llevarán blindaje variable entre 25 y 50 milímetros.

Las cámaras de máquinas, las de calderas y los pañoles de municiones van rodeados por un mamparo vertical blindado que arranca del doble fondo.

Barbetas, 250 milímetros.

Carapachos, 230 id.

Torre de gobierno en combate, 250 idem.

Idem de observación á popa, 150 idem.

Mamparos de explosión, 38 id.

Máquinas

Llevarán dos cámaras de máquinas, con dos ejes cada una, accionados por un juego de turbinas «Parsons» con potencia colectiva de 7.500 caballos en cada serie, ó sea en junto 15.000 caballos, que darán un andar de 19 1|2 millas.

Habrá en cada cámara una turbina de crucero, y turbinas independientes para la marcha atrás.

Calderas

Cada buque llevará 12 calderas acuotubulares, tipo Yarrow, cargadas á 16,5 kilogramos por centímetro cuadrado. La superficie total de calefacción será de 4275 metros cuadrados.

Armamento

8 cañones de 30,5 centímetros dispuestos en cuatro torres.

20 idem de tiro rápido de 10 centímetros.

2 semiautomáticos de 47 milimetros.

2 de desembarco.

2 Maxim, calibre fusil.

Estado de los buques

Están barrenadas la mayor parte de las planchas de la quilla vertical y horizontal, remachadas en el taller muchas consolas de las que forman las cuadernas, alguuas vagras, y mucho material difícil de especificar, que bastará para dar gran impulso á los trabajos á bordo, en cuanto se proceda á la colocación de la quilla. Hay acopiada gran cantidad de material.

Grada

Tiene de largo 185 metros y de ancho 70. A los lados se han formado dos grandes explanadas para trabajos auxiliares.

Desde el día 25 de Junio, que dieron principio los trabajos, se hizo una excavación que no bajará de 26.000 metros cúbicos, y como á la vez se desmontó todo el terreno donde va emplazado el taller y el correspondiente al emplazamiento de las vías, que alcanzará en junto á 44 000 metros cúbicos, viene á resultar un trabajo de más de 400 metros cúbicos por día laborable. Todos estos trabajos, que están hechos muy á conciencia, fueron ejecutados por el contratista señor Galán (D. Marcelino).

Se construyó también en la misma grada, en el costado de estribor, un largo muro de contención, y otro más pequeño á babor.

Actualmente se están construyendo los terraplenes para las vias interiores de la grada.

Todas las madres y el piso de madera necesario para los primeros trabajos, están ya colocados y también la totalidad de los picaderos de quilla del acorazado número 1.

Muelle y vías

Está hecha la explanación de las vías, y se estudia el tendido de traviesas y rails, que comenzará á ejecutarse en breve. La longitud total de vía es de 2.500 metros.

Taller

Ya están colocadas gran parte de las columnas y celosías de enlace, preparadas y remachadas muchas armaduras del tejado y costados, barrenadas la mayor parte de las correas y acopiado todo el material necesario para esta construcción.

Después de terminado resultará un hermoso taller de 4.680 metros cuadrados de superficie, de los cuales 3.600 son de nueva construcción.

Para este taller están adquiridas ó pendientes de adquisición las herramientas siguientes:

Un cilindro de voltear para planchas de 30 pies.
Un aplanador para chapas de 45 milímetros.
Otro id. id. id. de 19 id.
Una recanteadora.
Tres avellanadoras.
Una tijera-punzón grande.
Dos id. id. más pequeñas.
Una máquina para abrir grandes agujeros y aboquillar planchas y ángulos.
Tres grúas hidráulicas de tres toneladas.

Arreglo de edificios y talleres

En el edificio donde está la Sala de Gálibos se modificó el reparto de las oficinas, se recebaron y pintaron las paredes, puertas y ventanas, se rebocó el exterior y se retejó toda la cubierta.

En el antiguo cuartelillo de marinería, se habilitaron amplios despachos para los jefes y secretario de la Comisión Inspectora y también para el personal subalterno de la Inspección; se construyó una enfermería con sala de operaciones, despacho de los médicos, y dependencias accesorias; se arreglaron los almacenes, se rebocó el exterior y se renovó casi toda la teja de la cubierta.

En los talleres se han desmontado la mayor parte de las máquinas para limpiarlas y repasarlas, se renovaron ó compusieron las calderas que estaban en mal estado, se montaron tuberías para servicios de agua, se instaló la luz eléctrica para poder trabajar de noche, se dotó á todas las dependencias de alcantarilla tubular, y de todos los servicios necesarios para su buen funcionamiento.

Obras del Dique y dragado

El contratista de estas obras es sir John Jackson Limited, una de las casas más renombradas en lo que se refiere á ingeniería en general y obras hidráulicas en especial, como lo demuestra el haberlas ejecutado en la mayor parte de los puertos ingleses.

Entre las obras más importantes llevadas á cabo por esta casa están el canal navegable de Manchester, los diques de Keyham, el malecón de Tynemouth, la presa y salto de Loch Leven, el arsenal de Simonstoron (Africa del Sur) y el puerto Singapoore. Actualmente además del dique y dragado del arsenal del Ferro, tiene el contrato del ferrocarril de Arica á la Paz (Bolivia-Chile) cuyo contrato importa unos tres millones de libras esterlinas.

En cuanto queden montadas las grúas y líneas aereas últimamente recibidas de Inglaterra, se dará un gran impulso á las obras del Dique.

Como director de las obras figura Mr. A. Brooks y como ingenieros mister R. Poechons, D. Arístides Fernández y D. Tomás Guardia.

UN BANDO

El señor gobernador civil ha mandado fiiar el siguiente:

«D. Luis de Alvarado y González, gobernador civil de la Coruña, hago saber:

La Ley de 19 de Mayo de 1908, marca taxativamente los medios y tiámites para armonizar en lo posible los intereses del Capital y el Trabajo; á ella hay que atenerse para procurar con conciencia lo que se debate, llegar á soluciones de concordia.

Espero del patriotismo de los obreros ferrolanos, que no intentarán con su abstención deslucir la fausta ceremonia, prueba tangible del resurgimiento de la industria naval ferrolana.

Mas, si estos leales consejos no bastaran, hago constar que por mi autoridad y fuerzas á mis órdenes, se aplicarán con el rigor que las circunstancias exijan todas las medidas conducentes á asegurar la libertad del trabajo y la absoluta tranquilidad del vecindario.

Luis Alvarado.„

El general Concas

El general Concas que es hoy nuesiro huésped, traé al Ferrol una misión significadísima.

Si el general Ferrándiz fué el que inició y luchó por la aprobación del proyecto, al señor Concas le corresponde continuar la hermosa obra, de tan alto interés nacional. Nosotros consideramos al actual ministro de Marina como un continuador del anterior, puesto que en la sesión solemne los partidos todos, el liberal en primer término apoyaron la justa pretensión del gobierno, haciendo suya la noble idea del general Ferrándiz.

Digna obra es la que el señor Concas ha de continuar, y no dudamos nosotros de que la desempeñe con todo acierto é inspirado en su innegable amor á la patria.

El Ferrol no puede menos de recibír con alegría al ministro que viene unido á un suceso de tan honda transcendencia para la nación.

Los obreros del Arsenal

Un manifiesto

Los obreros de la Maestranza han lanzado al público un manifiesto.

Está dirigido principalmente á combatir al elemento inglés empleado en las obras de nuestro Arsenal. Se quejan de la preponderancia de ese elemento y establecen comparaciones.

Solicitan de la Constructora las siguientes mejoras:

1.ª El mínimum del jornal, sin distinción de oficios será para el operario (no aprendiz), el de cuatro pesetas y el máximo el de diez por ahora.

2.ª Supresión de días festivos, siendo todos laborables excepto los domingos.

3.ª Jornada de ocho horas.

4.ª Formación de un Reglamento que establezca los mútuos derechos y deberes entre la Constructora como Patrono y la colectividad obrera, quedando encargados de su recta interpretación y cumplimiento, un tribunal formado por individuos de ambas partes.

Decisión del ministro

Como la fecha para llevar á cabo el acto de colocación de la quilla, la señaló el ministro de Marina, que á la vez desea que se respete la ley del descanso dominical, ayer ordenó el Sr. Concas al Presidente de la Sociedad Constructora, que no se obligue, ni siquiera se invite á los obreros á asistir hoy al trabajo en el Arsenal.

"CONCEPCIÓN ARENAL"

La velada de hoy

Esta noche celebrará la benéfica asociación una brillante velada en honor al ministro y en beneficio de los asilados que tal institución sostiene.

Será de seguro una fiesta brillante y animada, á la que concurrirá lo más selecto de la sociedad ferrolana.

Dará comienzo á las ocho.

Se hará *El Tenorio Modernista*, que tanto gustó la vez pasada, y *Las codornices*, por el distinguido cuadro artístico. Amén de esto cantaráse el coro de *Bohemios* y algunas cosillas más habrá; pero la escasez de original no nos permiten anticipar nada más.

ECOS DE SOCIEDAD

Hemos recibido la visita de nuestro compañero en la prensa, el redactor de *El Liberal*, señor Blanco Nomdedeu, que ha venido á esta ciudad con motivo del viaje del Ministro.

Deseámosle una grata estancia entre nosotros.

CONFERENCIAS DE DIARIO FERROLANO

DE LA CORTE

(POR TELEGRAFO)

Nuevo periódico

MADRID 4, 20.

Mañana saldrá á luz, el primer número del *Diario Liberal Socialista*, que dirige Manuel Bueno.

Un entierro

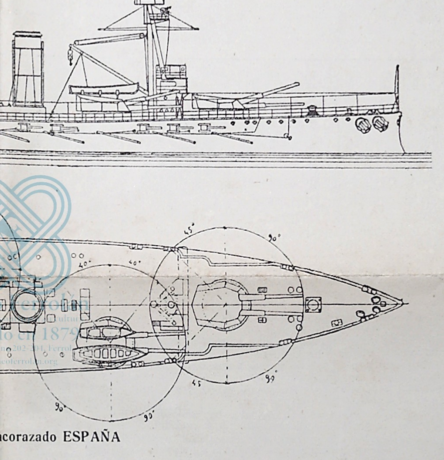
MADRID 4, 20.

Comunican de Beni-Bu-Ifrur, que se ha dado sepultura en Zeluán, al soldado muerto al estar lavando su ropa en el río.

Conduciendo enfermos

MADRID 4, 20.

Anteayer zarpó de este puerto para



Esquema delacorazado ESPAÑA

la península el vapor *Ciudad de Mahón* conduciendo 134 enfermos.

Tranquilidad

MADRID 4, 20.

Tanto en Melilla como en las posiciones que ocupan nuestras tropas, reina tranquilidad completa.

Para reorganizar la mehalla

MADRID 4, 20.

Por confidencias recibidas en la plaza, sábese que el Mizzian no cejaen su empeño de reorganizar la mehala.

Castigados sin piedad

MADRID 4, 20.

A los kabileños de Ulad-Settud que cometieron algunas fechorías, se les ha castigado sin piedad.

Festejando á Santa Bárbara

MADRID 4, 20.

Con motivo de ser hoy la patrona de la Artillería, han oído misa todos los artilleros, tanto en las posiciones en que hay capellán como en la parroquia de Melilla.

También se celebró un banquete en el hotel Victoria.

"A B C„ y los sucesos de Barcelona

MADRID 4, 20.

A B C publicará mañana una extensísima información de los sucesos de Barcelona y la campaña de difamación hecha en el extranjero.

Esta información es interesantísima.

La patrona de Artillería

MADRID 4, 20.

Los artilleros de Madrid, han celebrado solemnemente la fiesta de Santa Bárbara.

Hubo carreras de cintas, carrousel, funciones de teatro, cines, ranchos extraordinarios y banquetes.

En todos los cuarteles reinó gran regocijo.

Los Ingenieros

MADRID 4, 20.

En honor de Santa Bárbara se celebró hoy una misa en San José, costeada por los Ingenieros de Minas.

La Unión Española de Explosivos

MADRID 4, 20.

En las Calatravas, celebró una misa en honor á Santa Bárbara, la Unión Española de Explosivos.

LA GUERRA EN AFRICA

(POR TELÉGRAFO)

Las gestiones diplomáticas

MADRID 4, 20.

El lunes verificaráse una nueva conferencia con los embajadores marroquíes.

EN MELILLA

A estudiar el trazado de las carreteras militares

MADRID 4, 20.

Una columna al mando del segundo jefe del Estado Mayor del Ejército de operaciones, recorrió el collado del Atláten y la altura de Sidi-Mohamet-Benihableman que dá acceso al valle de Telat, afluente del Kert, estudiando con el teniente coronel de Ingenieros el trazado de las carreteras militares que habrán de construirse desde Melilla hasta las posiciones conquistadas á los moros.

El "Numancia„

MADRID 4, 20.

El crucero guardacostas *Numancia*, hállase navegando por la costa de Alhucemas y el Peñon, para vigilar las embarcaciones.

POLITICA

(POR TELEGRAFO)

Ocupaciones del jefe

MADRID 4, 20.

El señor Moret estuvo hoy á despachar con el Rey.

Luego permaneció unos momentos en Gobernación, sin recibir á los periodistas.

El señor Alba dijo que nada ocurría.

Toma de posesión

MADRID 4, 20.

El señor García Prieto ha tomado posesión del cargo de presidente del Consejo Superior de Emigración.

El tratado de comercio con Cuba

MADRID 4, 20.

La comisión de los tratados de comercio, ha terminado el estudio referente á los que se pretenden establecer con Cuba, pasando el informe á Hacienda.

El Gobierno cubano ha enviado una nota al de España en la que se solicita que las negociaciones se sigan en la Habana.

Esto traería trastornos, puesto que las negociaciones comenzaron en Madrid,

Se procurará convencer al Gobierno de Cuba para que sigan aquí las negociaciones para terminar el asunto con rapidez.

En caso de que aquel Gobierno insistiera en que se terminaran en la Habana, se accedería por cortesía.

DE GUERRA

(POR TELÉGRAFO)

Disposiciones

MADRID 4, 20.

Concedindo autorización á D. Agustín Pita Varela, vecino de esa ciudad, para construir una casa en el lugar denominado la Malata, comprendido en la segunda zona polémica, siempre que se ajuste á lo dispuesto para tales construcciones.

NOTAS PALATINAS

(POR TELÉGRAFO)

Audiencias

MADRID 4, 20.

El Rey recibió al señor Burguete y á D. Luis Menéndez Pidal.

Un retrato del Rey

MADRID 4, 20.

Don Alfonso pasó la mañana trabajando en la Cámara de Palacio, donde le hacen el retrato al óleo, que el Rey envia al regimiento austriaco de que es coronel honorario.

En los momentos que las audiencias le dejaban libres, el Rey servía de modelo al pintor.

Don Alfonso viste el uniforme de coronel austriaco.

EXTRANJERO

(POR TELÉGRAFO)

La política romana

MADRID 4, 20.

El Rey de Italia continúa consultando con los exministros para la solución de la crisis.

Guárdase reserva sobre lo acordado.

El Senado aprobó el crédito para el monumento á Garibaldi, suspendiendo en seguida las sesiones.

ÚLTIMA HORA

(Resúmen telegráfico)

MADRID 4, 22.

Mañana publicará el *Diario oficial* la propuesta de ascensos en la benemérita.

—El día 9 de Octubre desapareció en la iglesia de San Ginés, una joven de 20 años, de belleza extraordinaria.

Nada se ha sabido sobre su paradero.

Las gestiones de la policía no han dado resultado alguno.

—En el Círculo conservador, se ha dado una conferencia sobre la acción social de la juventud.

Reuniéronse los señores Lacierva, Prats, Vilches y otros, para tratar de los medios de fiscalizar las elecciones próximas.

—El señor Salaverri marcha mañana á Roma.

Los carlistas comentan el viaje.

Decíase que primero iría á Guipúzcoa, para intervenir en las elecciones y después á visitar á D. Jaime.

—El señor Costa mejora en el ataque grippal qúe padece estos días.

—El poeta cubano Pichardo, ha sido nombrado representante de las letras cubanas en el Congreso de la poesía que ha de celebrarse en Valencia.

—Reunióse en pleno el Consejo de Estado.

Acordóse denegar la pensión al primogénito del Infante D. Carlos.

El señor García Alix, formuló un voto particular.

—*La Correspondencia de España* habla de los rumores de crisis.

Los ministeriales la desmienten.

—El señor Moret conferenció con los señores Barroso y Gasset.

—Los periódicos *A B C* y *España Nueva*, han sido denunciados.

—*El Economista*, se declara contrario á la emisión de la deuda flotante.

El señor Barroso se propone emplear el sobrante de los presupuestos en la adquisición de material pedagógico y libros didácticos que serán repartidos entre los niños pobres alumnos de las escuelas oficiales.

—Una comisión de Cádiz, acompañada del señor Laviña, ha visitado al ministro de la Guerra para testimoniarle su agradecimiento por su resolución en el derribo de las murallas.

El general Luque se mostró deferentísimo con sus visitantes, manifestándoles sus simpatías por Cádiz en donde pasó gran parte de su vida militar.

Ofrecióse á servirles en todo lo posible.

—Ha llegado á Antequera, el fiscal de la Audiencia de Málaga que intervendrá en el sumario que se instruye con ocasión de los sucesos allí desarrollados.

Mejora el estado de los heridos.

—En Barcelona un formidable incendio ha destruído la granja Casanova, sita cerca de Prat de Llobregat.

Los bomberos de la capital ayudaron á la extinción del fuego.

No ocurrieron desgracias personales.

Se calculan las pérdidas en 100.000 duros.

—Llegaron á Cádiz más salmantinos con objeto de embarcar para la República Argentina.

Van engañados, respecto al día de la salida.

Algunos han entrado en precaria situación esperando la llegada del buque.

Los agentes de emigración los abandonaron en Utrera y Jerez, temiendo que se les prendiera al llegar á Cádiz.

—Dicen de Melilla, que se hace necesaria la vigilancia de la costa de Alhucemas á fin de evitar el contrabando.

—A causa del temporal, regreso á Melilla el vapor *Mahón*.

—En el poblado de Beni-Bu-Sevar y en el monte Ucxian, se ha enarbolado la bandera española.

—Llegó á Lisboa el Rey Manuel.

Fué recibido por su augusta familia, el Gobierno, personajes diplomáticos y un gran gentíp.

Este vitoreó al monarca.

—Dicen de Río de Janeiro, que al abrirse la sesión de hoy en el Senado, el senador Roy Barbosa, denunció que se había organizado un atentado contra los edificios de la Cámara.

La policía ejerce una rigurosa vigilancia.

—Comunican de Berlín, que han sido absueltos los procesados franceses por el atentado de Kiel.

La prensa hace comentarios sobre el particular.

El Parlamento alemán ocuparáse en el asunto.

—Se ha constituído la empresa del ferrocarril de Bagdag.

—En Francia ha descargado un furioso temporal que causó grandes daños.

Supónese que hubo desgracias.

BOLSA

(POR TELEGRAFO)

COTIZACIÓN DE LOS VALORES PÚBLICOS EN EL DIA DE AYER

TÍTULOS	DÍA 3
4 por 100 perpétuo interior..	86'00
Idem títulos pequeños.	00'00
Idem fin corriente, cambio medio.	86'42
5 por 100 amortizable.	100'80
Idem pequeños..	00'00
Cédulas del 4 por 100 del Banco Hipotecario.	000'00
Idem del 5 por 100.	000'00
Banco de España.	463'00
Banco Hispano-Americano.	000'00
C.ª Arrendataria de Tabacos.	388'00
CAMBIOS	
FRANCOS.—París á la vista.	8'15
LIBRAS.—Londres á la vista.	27'26
BOLSA DE PARÍS	
Exterior español en París.	94'50

MENCHETA.

El presente número del DIARIO FERROLANO se vende al precio de DIEZ céntimos cada ejemplar.

Imp. de DIARIO FERROLANO.

CARIDAD.—La implora una familia que se encuentra en la mayor necesidad. Las personas caritativas pueden dejar la limosna en las tablajerías de Carmen Rey y «La Industrial», calle de Magdalena.

CARIDAD.—La implora un pobre que habita en la calle de Animas, 18. bajo, y ruega á las personas caritativas el favorezcan con una limosna.